

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ 28-11-2013 ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

η οποία κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013) για την τροποποίηση από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007)

Στην Αθήνα σήμερα, την δεκάτη ενάτη (19) του μηνός Δεκεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα τρία (2013), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα.

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007, από τον κ. **Μιχαήλ Χρυσοχοϊδη**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 182,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Λαμίας Νομού Φθιώτιδας, 1^ο χλμ. ΕΟ Λαμίας-Αθηνών, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 755/25.5.2007 καταστατική πράξη του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυριδώνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΕΜ16661/29.5.2007 απόφαση του Νομάρχη Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63334/14/8/07/06 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ΑΕ&ΕΠΕ 3707/30.5.2007 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. (α) Φρανθίσκο Χάβιερ Μαρτίν Ρίβαλς (Francisco Javier Martin Rivals) του Μάξιμο (Maximo) και της Άννι (Annie), με αριθμό ισπανικής ταυτότητας 00831724Κ και ΑΦΜ 159759560/ Δ.Ο.Υ. Κατοίκων Εξωτερικού, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας και (β) Φερνάντο Χοσέ Αλόνσο Περέζ (Fernando Jose Alonso Perez) του Φερνάντο (Fernando) και της Χοσεφίνα (Josefina), με αριθμό Δελτίου Ισπανικής Αστυνομικής Ταυτότητας 50454782G, κάτοικο Αμαρουσίου Αττικής, οδός Σωρού αρ. 13, Ισπανό Υπήκοο, Οικονομικό Διευθυντή της Εταιρείας δυνάμει των από 26 Νοεμβρίου 2013 και 19 Δεκεμβρίου 2013 αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του Παραχωρησιούχου.

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**».

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Ανώνυμης Εταιρίας του Ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.** (ήδη **FERROVIAL S.A.**) που ιδρύθηκε υπό την Ισπανική Νομοθεσία και εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Plaza, C/ Principe de Vergara 135 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 1405/1.8.2013 πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Javier Navarro - Rubio Serres σε συνδυασμό με το υπ' αριθ. 2.125/19.12.2013 ειδικό πληρεξούσιο του ίδιου Συμβολαιογράφου από τους κ.κ α) Andres Sacristan Martín (Αντρέες Σακριστάν Μαρτίν) και β) Juan Ramon Perez Perez (Χουάν Ραμόν Πέρεζ Πέρεζ),
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας του ελληνικού δικαίου με την επωνυμία **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ** που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφ. Μεσογείων αρ. 85 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με τις υπ' αρ. 980/25.11.2013 και υπ' αριθ. 986/19.12.2013 ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου, κ. Εμμανουήλ Μουστάκα,
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας του Ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **IRIDIUM CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ' αριθ. 2284/19.12.2013 ειδικό πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Jose-Luis Martinez -Gil Vich, από τον κ. Santiago Garcia Salvador (Σαντιάγκο Γκαρσία Σαλβαδόρ),
- (δ) της Ανώνυμης Εταιρείας του Ισπανικού δικαίου με την επωνυμία **DRAGADOS S.A.** που εδρεύει στην Μαδρίτη Ισπανίας, Avda del Camino de Santiago 50 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με το υπ'αρ. 2068/21.11.2013 ειδικό πληρεξούσιο του Συμβολαιογράφου Μαδρίτης Jose-Luis Martinez -Gil Vich σε συνδυασμό με το υπ' αριθ. 2285/19.12.2013 πληρεξούσιο του ίδιου Συμβολαιογράφου από τον κ. Santiago Garcia Salvador (Σαντιάγκο Γκαρσία Σαλβαδόρ),

οι οποίοι συμβάλλονται στην παρούσα αποκλειστικά σε σχέση με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Άρθρα 5.2.1.b (ii) και (iv), 7.1, 9, 10.4 και 10.5 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα Συμφωνία (οι «**Αρχικοί Μέτοχοι**»).

ΑΡΘΡΟ 1 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοι του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία :

- a. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.

- b. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας, της Σύμβασης Παραχώρησης και της Συμφωνίας Τροποποίησης (όπως αυτή ορίζεται κατωτέρω), και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, απροφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίησή τους σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΑΡΘΡΟ 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 31 Μαΐου 2007 Σύμβαση, εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή «**Σύμβαση**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης των Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, εφεξής η «**Συμφωνία Τροποποίησης**», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, τροποποιήθηκαν ορισμένοι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 2.4 Με το άρθρο δεύτερο του νόμου 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013) κυρώθηκε η Συμφωνία Τροποποίησης.
- 2.5 Σε εκτέλεση των προβλέψεων του άρθρου 13 της Συμφωνίας Τροποποίησης και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Προσάρτημα 5 αυτής (Διαδικασία Αναδιάρθρωσης Συμβάσεων Αντιστάθμισης Κινδύνου Επιτοκίων), προέκυψε ότι για την διατήρηση στο ίδιο επίπεδο των αρχικών προβλέψεων εσόδων του Δημοσίου από την εκμετάλλευση του Έργου, απαιτείται ο περιορισμός της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου.
- 2.6 Ο Παραχωρησιούχος με την από 19 Δεκεμβρίου 2013 Δήλωση Αποδοχής και Παραίτησεως απεδέχθη την ως άνω μείωση και παραιτήθηκε απροφάσιστα, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα των οποιωνδήποτε σχετικών δικαιωμάτων και αξιώσεων αυτού έναντι του Ελληνικού Δημοσίου.
- 2.7 Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, τα οποία κατ' άρθρο 18 της Συμφωνίας Τροποποίησης διέπουν και τις διατάξεις αυτής, προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης των διατάξεων της Συμφωνίας Τροποποίησης με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό και με το Άρθρο 37.4 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη

τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης και στη Συμφωνία Τροποποίησης.

ΑΡΘΡΟ 4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

4.1 Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Συμφωνίας Τροποποίησης:

4.2 Στην παράγραφο 5.1.25 του Άρθρου 5 της Συμφωνίας Τροποποίησης, με την οποία προσετέθη, μεταξύ άλλων, παράγραφος 3.1.86B στο Άρθρο 3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης – Προσαρτήματα), διαγράφονται οι λέξεις «οκτώ και σαράντα πέντε» και ο αριθμός «8,45%» και αντικαθίστανται με τις λέξεις «**επτά και σαράντα εννέα**» και τον αριθμό «**7,49%**» αντίστοιχα.

4.3 Στην παράγραφο 5.1.47 του Άρθρου 5 της Συμφωνίας Τροποποίησης, με την οποία προσετέθη, μεταξύ άλλων, παράγραφος 3.1.B (Πρόσθετοι Ορισμοί) στο Άρθρο 3 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης – Προσαρτήματα), ο ορισμός «Απόδοση Βάσης» τροποποιείται με την διαγραφή των λέξεων «οκτώ και σαράντα πέντε» και του αριθμού «8,45%» και την αντικατάστασή τους με τις λέξεις «**επτά και σαράντα εννέα**» και τον αριθμό «**7,49%**» αντίστοιχα.

ΑΡΘΡΟ 5 ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η παρούσα συμφωνία η οποία θα υποβληθεί από το Ελληνικό Δημόσιο στη Βουλή προς κύρωση, ισχύει και παράγει έννομα αποτελέσματα από της δημοσίευσής του κυρωτικού της νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΡΘΡΟ 6 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της Συμφωνίας Τροποποίησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές.

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

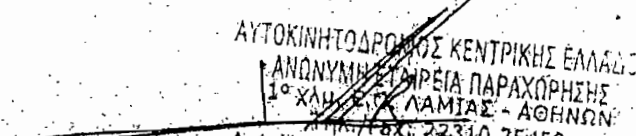
Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 4 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Συμφωνίας Τροποποίησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως συμφωνήθηκε στη Συμφωνία Τροποποίησης.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Αρχικοί Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε οκτώ (8) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**


ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**


FRANCISCO JAVIER MARTIN RIVALS


ΦΕΡΝΑΝΤΟ ΧΟΣΕ ΑΛΟΝΣΟ ΠΕΡΕΖ

ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

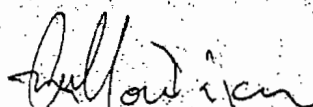
**FERROVIAL S.A
ΟΙ ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ**


ANDRES SACRISTAN MARTIN


JUAN RAMON PEREZ PEREZ

**ΓΕΚ.ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

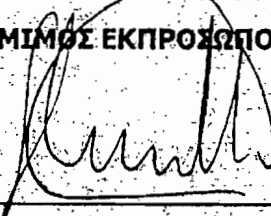
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ

**IRIDIUM CONCESIONES DE
INFRAESTRUCTURAS S.A.**

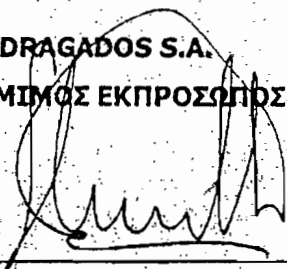
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



SANTIAGO GARCIA SALVADOR

DRAGADOS S.A.

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ



SANTIAGO GARCIA SALVADOR