



(K-43)

Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων.



(K-44)

Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων.

2. Στο κεφάλαιο «II. Πινακίδες ρυθμιστικές (P)», προστίθενται οι πινακίδες:

I. Μετά την πινακίδα P-66 προστίθεται πινακίδα ως εξής:



(P-66a)

Οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα.

II. Μετά την πινακίδα P-67 προστίθεται πινακίδα ως εξής:



(P-67α)

Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων.

III. Μετά την πινακίδα P-68 προστίθεται πινακίδα ως εξής:



(P-68α)

Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων.

3. Στο κεφάλαιο «III. Πινακίδες πληροφοριακές (Π)», προστίθενται οι πινακίδες:

I. Μετά την πινακίδα Π-21 προστίθενται πινακίδες ως εξής:



(Π-21α)

Διάβαση ποδηλάτων.



(Π-21β)  
Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων.



(Π-21γ)  
Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων.

II. Μετά την πινακίδα Π-31γ προστίθεται πινακίδα ως εξής:



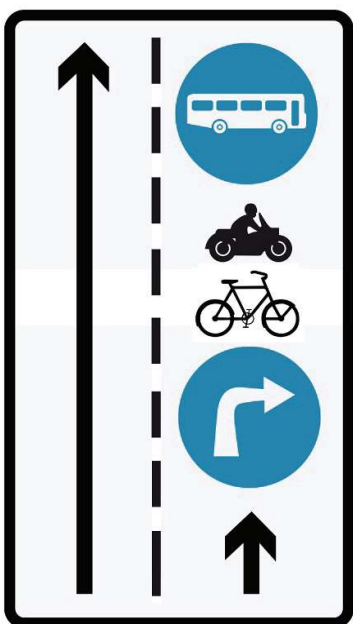
(Π-31δ)  
Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης ποδηλάτων.

III. Στο τέλος του κεφαλαίου «III. Πινακίδες πληροφοριακές (Π)», προστίθενται οι εξής πινακίδες:



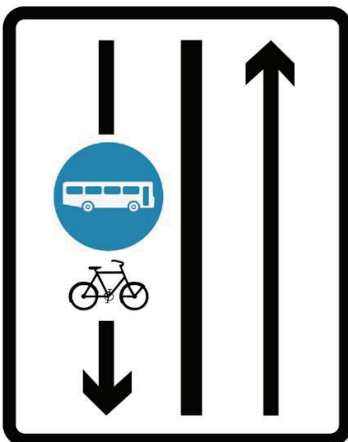
(Π-95α)

Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ και ποδηλάτων.  
(Η φορά των βελών είναι ενδεικτική)



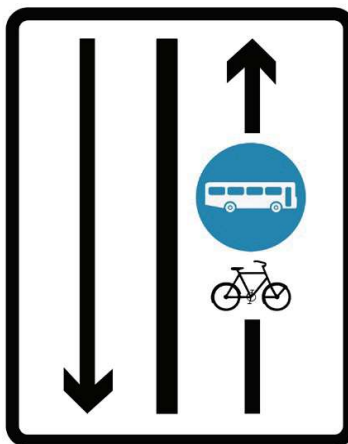
(Π-98α)

Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ, μοτοσικλετών και ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία, καθώς και οχημάτων που στρίβουν δεξιά.



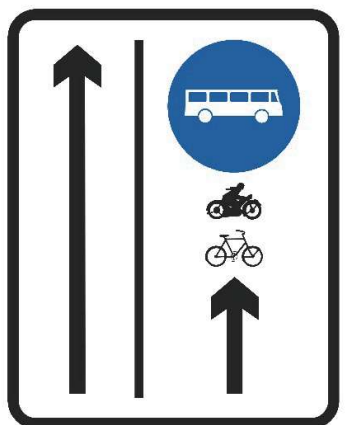
(Π-99α)

Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ και ποδηλάτων, αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



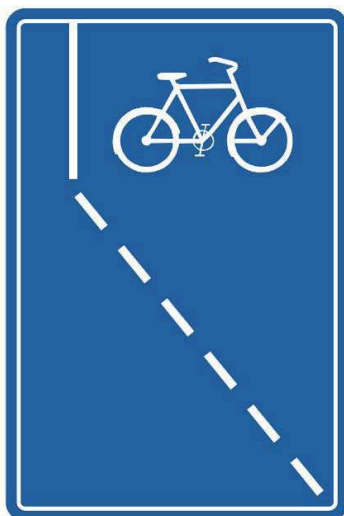
(Π-100α)

Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ και ποδηλάτων, αντίθετης ροής με την κυκλοφορία.



(Π-104α)

Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ, μοτοσικλετών και ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



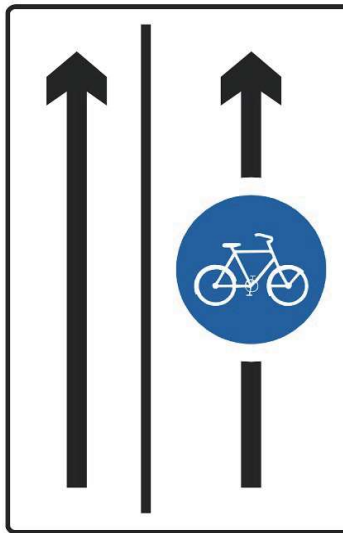
(Π-121)

Προειδοποιητική έναρξης αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



(Π-121α)

Προειδοποιητική έναρξης λωρίδας ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



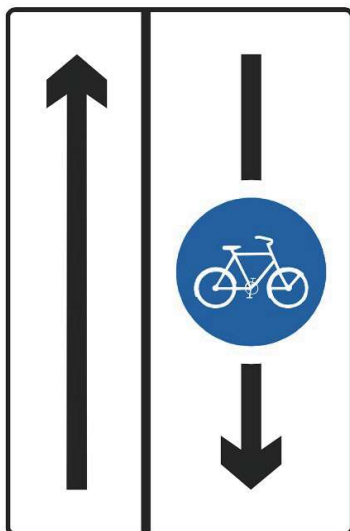
(Π-122)

Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



(Π-122α)

Λωρίδα ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης.



(Π-123)

Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



(Π-124)

Διαδρομή ποδηλάτων που είναι αριθμημένη και αποτελεί μέρος δικτύου ποδηλάτων.



(Π-125)

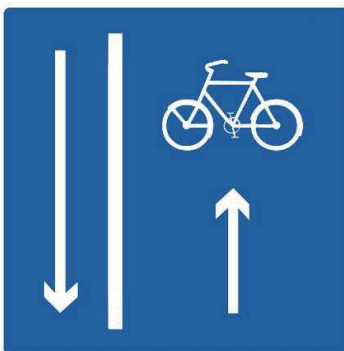
Κατεύθυνσης ποδηλάτου μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους.



(Π-130)

Προειδοποιητική διασταύρωσης με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων.





(Π-131)

Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την κυκλοφορία.



(Π-132)

Τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης.



(Π-133)

Πυροσβεστήρας.



α



β

(Π-134)

Χώρος στάσης έκτακτης ανάγκης.



α



β

(Π-135)

Έξοδος Κινδύνου.



α



β



γ

(Π-136)

Έξοδοι κινδύνου.

**Άρθρο 27**

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι κατηγορίες παραβάσεων που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας ποδηλάτων, καθώς και οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις στους παραβάτες ποδηλάτες. Το εύρος των διοικητικών προστίμων ανάλογα με την κατηγορία επικινδυνότητας της παράβασης μπορεί να καθοριστεί έως το ποσό των εξακοσίων (600) ευρώ.

**Άρθρο 28**

1. Οι παραβάσεις που προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κατατάσσονται ανάλογα με την επικινδυνότητά τους για τη ζωή, την υγεία και τη σωματική ακεραιότητα των χρηστών του οδικού δικτύου, την υποχρέωση για ιδιαίτερη μέριμνα και προστασία για τα άτομα με αναπηρία, την πρόληψη της πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και τις επιπτώσεις της παράβασης στην οδική ασφάλεια, στις εξής κατηγορίες:

- α) χαμηλής επικινδυνότητας (Ε1),
- β) μεσαίας επικινδυνότητας (Ε2),
- γ) υψηλής επικινδυνότητας (Ε3).

2. Περαιτέρω και ανεξάρτητα της κατηγορίας επικινδυνότητας, οι ανωτέρω παραβάσεις μπορεί να κατατάσσονται και στις εξής κατηγορίες:

- α) πολύ υψηλής συχνότητας πρόκλησης ατυχημάτων (Σ1),

- β) αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς (Σ2).

Για τις κατατασσόμενες στις κατηγορίες της παρούσας παραβάσεις καθορίζονται με την απόφαση της παραγράφου 3 μόνο διοικητικές κυρώσεις και όχι πρόστιμα.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατατάσσονται στις κατηγορίες των παραγράφων 1 και 2 οι παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και καθορίζονται τα διοικητικά πρόστιμα και κυρώσεις ανά κατηγορία παράβασης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Για κάθε κατηγορία παράβασης προβλέπονται τα ίδια διοικητικά πρόστιμα και οι ίδιες διοικητικές κυρώσεις. Με την ίδια απόφαση εξειδικεύονται τα διοικητικά πρόστιμα ανά κατηγορία παράβασης, για τις παραβάσεις χαμηλής επικινδυνότητας έως και εκατό (100) ευρώ, για τις παραβάσεις μεσαίας επικινδυνότητας από εκατό ένα (101) έως και τριακόσια (300) ευρώ και για τις παραβάσεις υψηλής επικινδυνότητας από τριακόσια ένα (301) έως και εξακόσια (600) ευρώ.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής αυτών από τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία είσπραξης των βεβαιωμένων διοικητικών προστίμων της παραγράφου 3. Τα καθοριζόμενα με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου διοικητικά πρόστιμα προσαυξάνονται κατά εκατό τοις εκατό (100%), αν ο παραβάτης με βάση την πιο πρόσφατη πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου